

STREET BUMP GR

MORTERO ASFÁLTICO EN FRÍO REPARADOR
DE GRIETAS

NACRUX
QUÍMICA RESOLUTIVA

DESCRIPCIÓN

Mortero asfáltico de aplicación en frío, a base de betunes modificados con elastómeros, grafeno y otros aditivos que consigue la estanqueidad de las grietas y evita su posterior evolución, degradación y transmisión a nuevas capas de rodadura.

CARACTERÍSTICAS

Perfecta compatibilidad con el asfalto.

Buena adherencia a superficies de hormigón y mejora la adherencia del pavimento.

Facilidad de vertido y extendido.

Tiempo de Secado: hasta 12 horas, dependiendo de la temperatura ambiente.

Adherencia a bloques de mortero.

Durante los ciclos de extensión a baja temperatura (-18°), y de compresión a temperatura ambiente, no se observa la aparición de grietas en el material, ni en la interfase de éste con los bloques de mortero, en ninguna de las tres probetas.

Compatibilidad con el asfalto: una vez finalizado el ensayo, no se aprecia exudación de aceites, ni pérdida de adherencia entre el material de sellado y el mortero asfáltico.

Densidad: 1,3 – 1,5 g/cm³.

Temperatura de vertido: Temperatura ambiente.

Temperatura de seguridad: 210 .

Penetración con cono, en 0.1 mm: 40-100.

Resistencia a la Fluencia, en mm: < 10.

APLICACIONES

Como sellagrietas en aglomerados asfálticos, producidas por retracciones de la capa base construida con ligantes hidráulicos. Para grietas producidas por asentos en terraplenes y por fatiga en firmes de estructura insuficiente, juntas transversales y longitudinales, en capas de aglomerado asfáltico, originadas en las operaciones de extendido, nivelación de superficies porosas como capa de pintura y como sellados de fisuras y colmatación de juntas de retracción y dilatación en pavimentos de hormigón.

STREET BUMP GR

MORTERO ASFÁLTICO EN FRÍO REPARADOR
DE GRIETAS

NACRUX
QUÍMICA RESOLUTIVA

FORMAS DE USO

PREPARACIÓN DE LA FISURA O JUNTA

Se limpiará de polvo, grasa o cualquier materia extraña. Para lograrlo se recomienda utilizar un soplador, capaz de proyectar un chorro de aire sobre la fisura, el cual producirá, si se mantiene la distancia adecuada desde la boquilla de proyección al pavimento.

COLOCACIÓN DE STREET BUMP GR

Agitar bien el producto para homogeneizar con las partículas sólidas que puedan depositarse en el fondo de la lata. A continuación, se procederá al vertido del producto sobre la fisura o junta a sellar, utilizando un dispositivo de reparto que permita mantener un ancho constante en la grieta. El ancho de sellado estará comprendido entre 5 y 15 mm, en función del estado de la grieta.

ENGRAVILLADO

Si el sellado fuera a permanecer al descubierto por tiempo prolongado, debe protegerse la masilla con árido seleccionado, proyectándolo sobre la misma mientras el sellador está húmedo, consiguiendo:

- Evitar la adherencia de la masilla a los neumáticos, que permite la apertura del tráfico de forma inmediata.
- Proteger de la oxidación al sellador.

El árido de cubrición utilizado será de machaqueo, con un coeficiente de Los Ángeles <25, de un tamaño comprendido entre 0,5 y 3,0 mm, seco, de uniformidad razonable, exento de polvo, suciedad, arcilla u otras materias extrañas.

COLOCACIÓN DE STREET BUMP GR COMO NIVELADOR DE PAVIMENTO

Agitar bien el producto para homogeneizar con las partículas sólidas que puedan depositarse en el fondo de la lata. Vierta el material sobre la superficie deseada y con la ayuda de una espátula de goma se nivela el material sobre la superficie porosa, dependiendo de la rugosidad del asfalto viejo se deben aplicar más capas hasta cubrir toda la superficie, antes de aplicar la siguiente capa, la capa anterior debe estar completamente seca.

RECOMENDACIONES

Su conservación se realizará en sitio fresco y seco. En estas condiciones, y en sus envases de origen, el producto tiene un período de vida superior a un año. No efectuar las operaciones de sellado con el pavimento húmedo. No trabajar con temperatura ambiente inferior a -10°C.